

Un vrai scénario pour le 11 septembre

Faits troublants	Moyen	Observations
2 Décembre 1941 : Pearl Harbour	Le président Roosevelt avait préparé les USA à entrer en guerre (notamment en aidant l'Angleterre bien au-delà des soit-disant accords commerciaux) mais le pays demeurait profondément isolationniste sauf si un événement provoquait un choc suffisant pour faire réagir l'esprit patriotique Les forces américaines à Hawaï (alors colonie) n'ont pas été averties de l'imminence de l'attaque dont la Maison Blanche avait eu confirmation par les services secrets (OSS)	La communauté américaine du renseignement n'a pas tenu compte des alertes russes, anglaises, allemandes sur le très haut niveau de risques d'attentats à l'été 2001
Fin des Années 40 jusqu'à 1990 puis reprise depuis l'arrivée de Vladimir Poutine au pouvoir en Russie	Avec l'arrivée de la guerre froide, les USA craignent que l'URSS, qui a une puissante armée de terre, n'occupe facilement l'europe de l'ouest. L'OTAN crée donc les réseaux « stay-behind/Gladio/ Loge P2 » paramilitaires en récupérant des nazis, des fascistes et autres mercenaires censés rester après une invasion pour organiser la résistance grâce à des caches d'armes, d'argent et des réseaux de communication. Après la chute de l'union soviétique, ces réseaux seront étendus à l'Europe de l'est jusqu'aux pays voisins de la Russie	Voir la vidéo du Juge Imposimato et celles de l'historien suisse Daniele Ganser
Année 1960 : Comment se faire attaquer par Cuba pour justifier une riposte et se débarrasser des castristes ? Opération Northwoods	La CIA a proposé à Kennedy, bien avant l'affaire de la Baie des Cochons de monter une provocation pour justifier une « riposte » armée étatsunienne pour envahir l'île depuis Guantanamo. Kennedy a viré l'auteur de la proposition.	Signe que le pouvoir politique peut-être manipulé : Kennedy a cédé ultérieurement et a autorisé l'opération de la Baie des Cochons avec des émigrés anticastristes de Miami, qui a tourné au désastre, Cuba entre temps ayant bénéficié du soutien militaire soviétique
Années 1990	Relations financières étroites entre la famille Bush et la famille Ben Laden, qui deviennent un acteur majeur du complexe militaro-industriel US	Cela inclut des investissements en France
Fin des années 1990	Ben Laden soigné à l'hôpital américain de Dubai	
Années 2000- 2001	Exercices de défense aérienne avec des appareils civils attaquant le Pentagone et le WTC !	L'administration Bush élue en fin Novembre 2000 fait comme si elle n'était pas au courant
Capacité de téléguidar des avions style B767	Annoncée officiellement en 2001 par le Président Bush comme moyen de lutter contre les détournements d'avion	Utilisable pour simuler une attaque
Multiplés manœuvres militaires en Septembre 2001	La plupart des avions étaient au Canada ou en Alaska pour tester une riposte à une éventuelle attaque russe ou bien très éloignés de leur base ou sans suffisamment de carburant pour se dérouter	Pas d'avions disponibles pour aller contrôler matériellement les avions détournés. On n'a pas de preuve matérielle de la présence de ces avions
WTC1 et WTC2 propriété du Port de NY. Bâtiments devenus obsolètes (étages pas assez hauts, mauvaises performances énergétiques, réseaux trop vieux, pollué par l'amiante, non concurrentiel, d'entretien coûteux...)	Finalement bail de 99 ans à un riche promoteur en Juillet 2001 qui dans la foulée prend une assurance de 3,2 milliards de dollars en cas d'attentat	Comment se débarrasser de 2 bâtiments qui coûtent au lieu de rapporter pour récupérer un terrain constructible hors de prix ? Le désamiantage dans les normes aurait coûté au moins 1 milliard de \$! Le promoteur a récupéré 4,2 milliards de \$.
Avions contre WTC1 et WTC2	Les experts pilotes dénie la possibilité que les avions civils pilotés par des amateurs aient pu suivre les trajectoires relevées (vitesse au-dessus des possibilités techniques de vol et de la résistance aux contraintes centrifuges.	Pas de traces probantes d'une grande quantité de carburant hors ou dans les tours. Pas d'épaves. Pas de trace de l'équipage et des passagers.

Faits troublants	Moyen	Observations
Avions contre WTC1 et WTC2	Donc soit pilotes militaires avec un avion renforcé ?	Des kamikazes ?
Avions contre WTC1 et WTC2	soit un autre type d'avion	Drône ?
Avions contre WTC1 et WTC2	soit un hologramme	Possibilité technique supposée. Projecteur sur WTC7 ? Problèmes (on voit sur une vidéo l'aile droite de l'avion disparaître bien avant qu'il ne touche la tour) ayant empêché qu'un 3 ^{ème} avion (celui qui s'est soit-disant écrasé à Shanksville) y ait été simulé, d'où destruction cavalière en fin de journée
Avions contre WTC1 et WTC2	soit rien du tout	Les « preuves » que deux avions soient entrés en collision avec les tours sont de très mauvaises vidéos en très petit nombre provenance de sources douteuses. Pas de témoins oculaires fiables (les gens ont regardé après avoir entendu l'explosion et vu seulement une boule de feu pouvant provenir d'une explosion). Il semble que l'avion soit une image (mal) incrustée dans une vidéo volontairement dégradée.
Destruction délibérée des WTC1 et WTC2	Incendies très insuffisants à provoquer des dégâts majeurs. Température intérieure faible (moins de 100°) vu que des rescapés et des pompiers ont pu passer par des cages d'escaliers. Destruction systématique par explosifs implantés lors des multiples travaux réalisés dans les deux tours lors des mois précédents Le choc des étages les uns sur les autres, non freinés par la structure acier détruite , a complètement désagréé tout l'intérieur des tours, planchers, mobiliers, fenêtres, équipements, personnes et les explosions ont projeté les débris en un vaste nuage autour (y compris les débris humains sur la tour Deutsche Bank)	Destruction préalable de la structure porteuse centrale (noyau) validée par l'enfoncement préalable de l'antenne. Volatilisation des superstructures assurant la liaison en tête entre le noyau central et les façades L'état des structures principales « pliées comme de la guimauve », la présence d'acier fondu dans les sous-sols, des incendies subsistant en sous-sol jusqu'en décembre corroborent l'existence d'explosifs de démolition (cordite et thermite). Relevés thermiques de la NASA à l'appui.
Conséquences sanitaires de la destruction des WTC1 et 2	Volatilisation de l'amiante sous forme de poussière inhalée ayant contaminé les sauveteurs et certains résidents.	Maladies et décès prématurés s'ajoutant aux morts directs du 11/9.
WCT7 propriété privée de l'acquéreur des WTC1 et 2.	Bâtiment très moderne et très renforcé pour les besoins de la Banque Solomon. Autres locataires : CIA, FBI, SEC (la COB US), IRS (Impôts directs) avec des dossiers sensibles Bâtiment qui n'aurait jamais dû succomber à de petits feux.	Semble avoir été délibérément détruit (chute beaucoup trop rapide pour une destruction de la structure porteuse sous le choc des étages supérieurs, quasi chute-libre) pour détruire des dossiers ? Pour détruire le projecteur holographique ? Le promoteur a récupéré 800 millions de dollars et reconstruit l'immeuble
De l'or disparu sous le complexe ?	L'or du Trésor US est à Fort Knox, mais il y a bien au voisinage immédiat des stockages souterrains de lingots d'or appartenant à la Réserve Fédérale de New-York et à ses banques actionnaires pour leurs clients dont certains états étrangers .	La fourchette des dépôts annoncée varie de 1 à 120 milliards de dollars. Le maire de New York, Rudi Giuliani a annoncé qu'environ 250 millions de \$ auraient été retrouvés
Des magouilles boursières ?	Des ventes à la baisse sur 3 à 5 fois les quantités journalières habituelles ont été passées sur les titres des deux compagnies aériennes concernées et de Boeing, vu la forte baisse attendue de leur cours de bourse dès que l'opération serait réalisée.	Plusieurs dizaines de millions de dollars en jeu : argent de poche de certaines des personnes impliquées? financement d'autres opérations noires en attente (une partie des opérations n'a pas été « dénouée »)

Faits troublants	Moyen	Observations
CRASH DE SHANKSVILLE		
Scénario officiel	L'avion allant vers la côte ouest a fait demi-tour. Il aurait dû percuter soit le WTC7 soit la statue de la Liberté. Les passagers se seraient révoltés et auraient attaqué les pirates de l'air. L'avion a plongé et s'est écrasé en plein piqué dans un petit trou de moins de 20m2 !	Pas de traces tangibles des restes de l'avion, des bagages et des passagers. Il semble qu'on ait jeté quelques tonnes de déchets d'une certaine hauteur dans le trou !
Bizarrerie	L'avion serait arrivé en fin de matinée à Cleveland et ses 200 passagers évacués en 30min dans un hangar vide de la NASA	Source FAA
Bizarrerie	L'immatriculation de l'avion est toujours valable, comme celle de l'avion du Pentagone, alors que les deux avions des WTC sont censés n'avoir jamais volé ce jour-là car détruits précédemment !	Source FAA

Faits troublants	Moyen	Observations
CAS DU PENTAGONE	Les experts pilotes dénie la possibilité que les avions civils pilotés par des amateurs aient pu suivre les trajectoires relevées (vitesse au-dessus des possibilités techniques de vol et de la résistance aux contraintes centrifuges.	Pas de restes identifiables notamment des réacteurs qui auraient dû provoquer eux aussi des orifices dans la façade. La dérive et les ailes auraient dû laisser des traces sur la façade. La clôture et les rouleaux de câbles électriques auraient dû être impactés par un avion se désintégrant à quelques mètres !
	Trajectoire finale percutant la paroi au ras du sol.	Impossibilité technique de voler à quelques mètres du sol à grande vitesse à cause de l'effet de sol qui repousse l'avion vers le haut
	La paroi « touchée » venait d'être « renforcée » et se trouve à l'opposé des bureaux du Secrétaire d'Etat à la Défense	Donc la zone était inaccessible pour les utilisateurs habituels et pouvait donc avoir reçu des charges explosives
	Des lampadaires semblent avoir été « fauchés » par l'avion mais ils ne sont qu'arrachés et pas accidentés ?	Comment les ailes auraient-elles résisté et évité l'explosion ce qui arrive lors des crashes ?
	Le fuselage de l'avion (ou un jet de gaz ?) est censé avoir traversé de biais une forêt de colonnes en béton avant de refaire un trou parfaitement circulaire dans la 3 ^{ème} enceinte	Incohérent avec les réacteurs bien plus « durs » qui n'ont pas laissé de trace et avec les restes humains retrouvés non consommés pour faire des tests ADN !
Preuves	Un certain nombre de caméras couvrent les alentours mais le FBI a saisi tous les enregistrements. Seules 5 images floues ont été rendues.	Si les vidéos ne sont pas publiées c'est qu'elles infirment la version officielle ?
Bizarrerie	L'avion se serait posé en milieu de matinée à Cleveland avec 60 passagers	Source FAA
Alternatives	Drone ou missile de croisière	Compatible avec le vol en suivi de sol et le trou circulaire
	Avion « leurre » piloté ou télécommandé passant sur le bâtiment avant le déclenchement des explosions dans les parois selon la trajectoire supposée	Deux avions ont été repérés : un grand avion blanc et un avion militaire plus un hélicoptère lourd

Faits troublants	Moyen	Observations
INCOHERENCES		
Communications téléphoniques par téléphone portable	En 2001 les performances étaient beaucoup plus faibles. Les compagnies d'aviation ont commencé d'investir des sommes importantes pour que les gens (en première classe) puissent appeler pendant le vol.	Test faits à partir d'un avion léger, le champ émis par le réseau d'antennes au sol devient rapidement très inférieur au minimum nécessaire à la connexion=> les communications ne venaient pas d'avions en vol !
Bizarreries	Les appels enregistrés sont très courts, répétitifs et comportent des bizarreries (est-ce qu'un fils qui appelle plusieurs fois de suite sa mère doit lui donner son nom de famille en plus de son prénom ????)	Appels passés par des tiers ? ou sous la contrainte ?